

SMC-190 Compact

Установка для замены жидкости в системе ГУР



Инструкция по эксплуатации

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

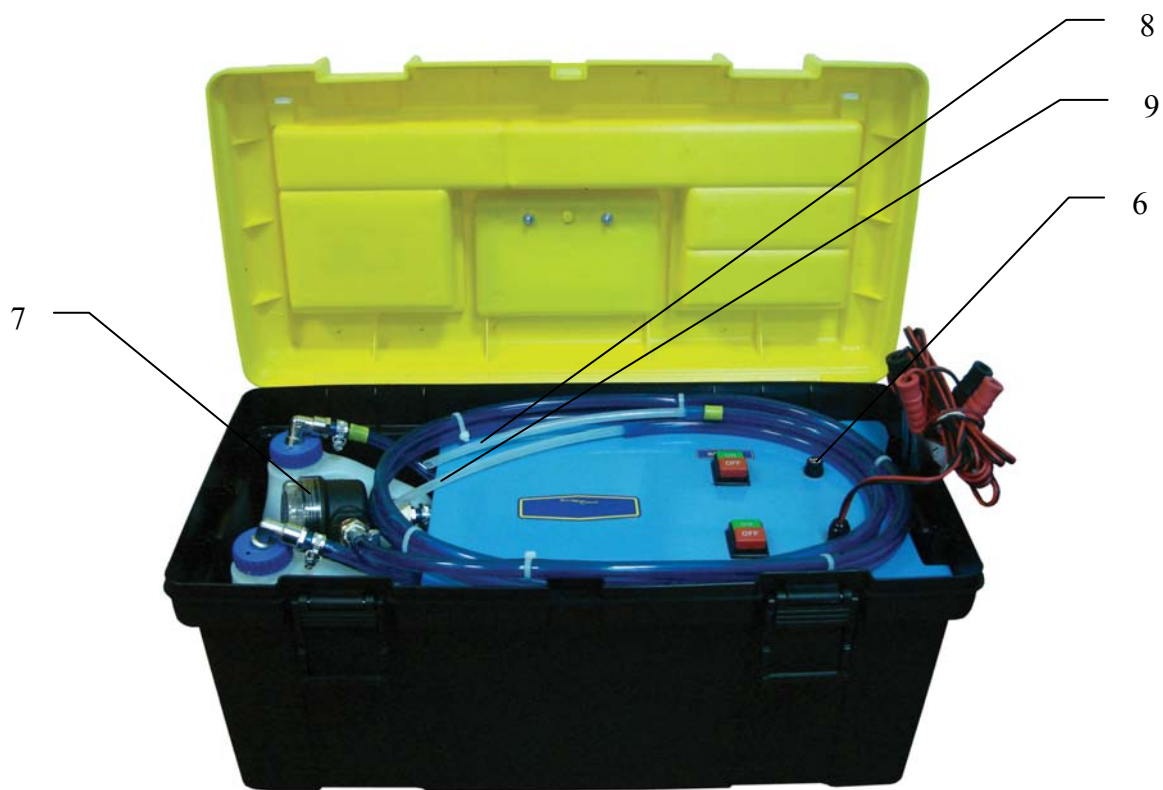


Рис.1 (вид спереди)



Рис.2 (вид сверху)

1.1 Описание принципа работы

Установка SMC-190 compact (далее Установка) предназначена для полной замены жидкости ГУР путём одновременного удаления отработанной и подачи новой жидкости, а также промежуточной очистки специальной промывочной жидкостью (в комплект Установки не входит) системы ГУР от загрязнений и отложений в результате длительной эксплуатации, что позволяет избежать дорогостоящего ремонта или замены узлов и агрегатов автомобиля.

При наличии опытного персонала применение Установки позволяет сократить время процесса замены жидкости ГУР до 15 минут.

Подача новой/промывочной жидкости в ГУР и слив отработанной из него осуществляется встроенными в Установку двумя электрическими самовсасывающими насосами с термозащитой через отдельные подающую и возвратную магистраль. Насосы конструктивно могут кратковременно работать без жидкости. Для удобства работы возвратная магистраль обозначена жёлтыми метками на шланге и укорочена на 5см по отношению к подающей. Питание Установки осуществляется от бортовой сети автомобиля.

Установка имеет встроенный в возвратную магистраль разборный фильтр (*) грубой очистки для увеличения ресурса работы самовсасывающего насоса, а также дополнительные ёмкости в крышке ящика для хранения инструментов и принадлежностей. Ресурс фильтра (*) рассчитан на весь срок службы Установки.

1.2 Органы управления и элементы конструкции (рис.1-2)

№ поз.	Наименование
1	Кабель питания =12В
2	Канистра ВОЗВРАТ
3	Канистра ПОДАЧА
4	Переключатель ВОЗВРАТ
5	Переключатель ПОДАЧА
6	Предохранитель 10А
7	Фильтр
8	Шланг ВОЗВРАТ
9	Шланг ПОДАЧА

2. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Установка имеет 2 режима работы:

- очистка системы ГУР
- замена жидкости ГУР

2.1 Очистка системы ГУР

- запустите двигатель автомобиля и прогрейте его до рабочей температуры
- установите автомобиль на ровной площадке, зафиксируйте его стояночным тормозом, руль в среднее положение, выключите двигатель. Для облегчения работы и снижения нагрузки на ГУР желательно вывесить колёса автомобиля с помощью гидравлического подъёмника или домкрата и опорных стоек
- разместите Установку на подкатной тележке возле автомобиля и позиционируйте таким образом, чтобы с помощью Шлангов ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.1, поз.8-9) осуществить её соединение с автомобилем
- убедитесь в том, что Переключатели ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.2, поз.4-5) находятся в положении «OFF»
- откройте крышку, аккуратно извлеките из Установки и залейте в Канистру ПОДАЧА (рис.2, поз.3) специальную очищающую жидкость (в комплект Установки не входит), например WYNN'S Power Steering Flush (рис.3), снимите заглушку с трубки, соберите Установку в обратном порядке



Рис.3 (WYNN'S Power Steering Flush)

- откройте крышку Канистры ВОЗВРАТ с жёлтой меткой (рис.2, поз.2), снимите заглушку с трубки, закройте крышку
- подключите клеммы Кабеля питания =12В (рис.2, поз.1) к АКБ автомобиля, соблюдая полярность, в следующем порядке: сначала красную к «+», затем чёрную к «-» (отключать клеммы следует в том же порядке, сначала «+», затем «-»)
- защитите ЛКП автомобиля от попадания жидкости ГУР, используя текстильную ветошь или специальный защитный чехол (в комплект

Установки не входит). При необходимости также используйте средства защиты лица и рук от воздействия агрессивных жидкостей

- открутите в моторном отсеке крышку бачка жидкости ГУР
- снимите заглушки, а затем разместите концевые трубки обеих Шлангов ВОЗВРАТ и ПОДАЧА в бачке таким образом, чтобы конец Шланга ВОЗВРАТ (рис.1, поз.8) с жёлтой меткой был ниже уровня жидкости в бачке, а конец Шланга ПОДАЧА (рис.1, поз.9) в нижней части бачка
- активировав Переключатель ВОЗВРАТ (рис.2, поз.4) в положении «ON», откачайте старую жидкость из бачка, при этом вращая рулём в обе стороны
- активировав Переключатель ПОДАЧА (рис.2, поз.5) в положении «ON», залейте очищающую жидкость в бачок, контролируя её уровень и при этом вращая рулём в обе стороны. Избегайте превышения уровня жидкости, своевременно отключая её подачу
- запустите двигатель автомобиля и дайте ему поработать 5 минут либо до заполнения Канистры ВОЗВРАТ (рис.2, поз.2), при этом вращая рулём в обе стороны
- выключите двигатель автомобиля
- верните оба Переключателя ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.2, поз.4-5) в положение «OFF»
- откройте крышку Канистры ВОЗВРАТ с жёлтой меткой (рис.2, поз.2), оденьте заглушку на трубку, протрите её насухо текстильной ветошью
- аккуратно извлеките Канистру ВОЗВРАТ (рис.2, поз.2) из Установки, утилизируйте отработанную жидкость, соберите Установку в обратном порядке
- если в Канистре ПОДАЧА (рис.2, поз.3) осталась неиспользованная жидкость, повторите процесс снова, до её опустошения

2.2 Замена жидкости ГУР

- откройте крышку Канистры ПОДАЧА (рис.2, поз.3), оденьте заглушку на трубку, протрите её насухо текстильной ветошью
- аккуратно извлеките из Установки и залейте в Канистру ПОДАЧА (рис.2, поз.3) рекомендованную производителем автомобиля жидкость ГУР (в комплект Установки не входит), соберите Установку в обратном порядке
- активировав Переключатель ВОЗВРАТ (рис.2, поз.4) в положение «ON», откачайте использованную очищающую жидкость из бачка, при этом вращая рулём в обе стороны
- активировав Переключатель ПОДАЧА (рис.2, поз.5) в положение «ON», залейте новую жидкость ГУР в бачок, контролируя её уровень и при этом вращая рулём в обе стороны. Избегайте превышения уровня жидкости, своевременно отключая её подачу
- запустите двигатель автомобиля и дайте ему поработать, при этом вращая рулём в обе стороны и контролируя уровень жидкости в бачке

ГУР с помощью Переключателей ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.2, поз.4-5)

- выключите двигатель автомобиля
- верните оба Переключателя ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.2, поз.4-5) в положение «OFF»
- отключите клеммы Кабеля питания =12В (рис.2, поз.1) от АКБ автомобиля в следующем порядке: сначала красную от «+», затем чёрную от «-»
- извлеките концевые трубки обеих Шлангов ВОЗВРАТ и ПОДАЧА (рис.1, поз.8-9) из бачка ГУР, оденьте на них заглушки
- проверьте в моторном отсеке автомобиля уровень жидкости ГУР в бачке и закрутите его крышку
- откройте крышку Канистры ВОЗВРАТ с жёлтой меткой (рис.2, поз.2), оденьте заглушку на трубку, протрите её насухо текстильной ветошью
- аккуратно извлеките Канистру ВОЗВРАТ (рис.2, поз.2) из Установки, утилизируйте отработанную жидкость, соберите Установку в обратном порядке, не снимая заглушки с трубки
- откройте крышку Канистры ПОДАЧА (рис.2, поз.3), оденьте заглушку на трубку, соберите Установку в обратном порядке

3. ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

- визуально проверьте состояние Фильтра (рис.1, поз.7). При необходимости произведите его частичную разборку/очистку либо замену (*). Для этого немного вытяните фильтр за пределы Установки настолько, насколько позволяет длина шланга. Используйте текстильную ветошь во избежание потёков жидкости ГУР на ЛКП Установки и фильтре. Открутите прозрачную крышку против часовой стрелки, извлеките внутреннюю металлическую сетку, произведите её очистку. Соберите фильтр в обратном порядке, контролируя правильность позиционирования резинового уплотнительного кольца и герметичность фильтра. В случае замены фильтра (*) при его монтаже соблюдайте направление движения потока жидкости: стрелкой внутрь Установки
- Установка не нуждается в особом уходе. Следите за чистотой поверхностей корпуса Установки. При необходимости пользуйтесь очистителями на основе растительных компонентов и текстильной ветошью. Не используйте абразивные материалы, ацетон и другие химические растворители во избежание повреждения лакокрасочного покрытия

Примечание: * – Установка может комплектоваться неразборным сменным фильтром (рис.4)



Рис.4 (неразборный сменный фильтр)

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С УСТАНОВКОЙ

- перед началом работы изучите данную инструкцию по эксплуатации
- убедитесь в целостности элементов конструкции Установки: отсутствию оплавлений, трещин и порезов в шлангах, сетевом кабеле
- не оставляйте работающее Устройство без присмотра
- в случае возникновения отклонений от обычного режима работы Установки (нехарактерный звук, чрезмерная вибрация, задымление, негерметичность и т.д.) немедленно прекратите эксплуатацию Установки, отключите её от электропитания, обратитесь в сервисный отдел Изготовителя или Поставщика для проверки и возможного ремонта Установки
- используйте Установку только по прямому назначению: замена и очистка жидкости в системе ГУР автомобиля
- не вносите самостоятельно изменения в конструкцию Установки
- во время работы с Установкой во избежании термического ожога соблюдайте меры предосторожности при работе с нагретыми элементами конструкции автомобиля, а также используйте средства защиты лица и рук от воздействия агрессивных жидкостей
- в случае возникновения необходимости доступа внутрь Установки убедитесь в отключении электропитания во избежание поражения электрическим током

5. СПЕЦИФИКАЦИИ

Наименование	Установка для замены жидкости в системе ГУР
Модель	SMC-190 compact
Встроенные насосы	DC12V, 2.1А, 3л/мин, 2.5атм, 1.0м
Ёмкости резервуаров	2 по 2.0л
Габариты	600*300*320 (Д*Ш*В) мм

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Покупатель имеет право на бесплатный ремонт или замену в течение всего гарантийного срока только в случае соблюдения следующих условий эксплуатации Установки:

- использование Установки по прямому назначению согласно данной инструкции по эксплуатации
- использование в работе только рекомендованных производителем автомобиля жидкостей ГУР с соответствующими вязкостными характеристиками
- отсутствие несанкционированного производителем вмешательства в конструкцию Установки
- отсутствия повреждений в результате неправильной эксплуатации Установки
- отсутствие следов самостоятельного ремонта

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи.

Доставка Установки для замены или гарантийного ремонта осуществляется за счёт Покупателя.

Изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения и улучшения в конструкцию Установки без уведомления Покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен. К внешнему виду и комплектации Установки претензий не имею.

Дата продажи: «__» _____ 20__ г.

Покупатель: _____ (_____)

Продавец: _____ (_____)