

**LAUNCH**



Версия 1.00.000  
Редакция: 07.03.2024  
Перевод: 03.03.2025

Заявление: компания LAUNCH обладает всеми правами на программное обеспечение, которое применяется в настоящем устройстве. В случае внесения каких-либо доработок, изменений, вскрытия программного кода компания LAUNCH блокирует работу настоящего прибора и оставляет за собой право на преследование по закону.

## Информация о торговой марке

LAUNCH – это зарегистрированная торговая марка компании LAUNCH TECH. CO., LTD. (кратко LAUNCH) в Китае и других странах. Все иные торговые марки LAUNCH, сервисные марки, доменные имена, логотипы и названия компаний, которые упоминаются в данной инструкции, принадлежат своим компаниям либо компании LAUNCH или ее филиалам. В странах, в которых торговые и сервисные марки, доменные имена, логотипы и названия компаний LAUNCH не зарегистрированы, компания LAUNCH предъявляет требования по другим правам, связанным с незарегистрированными торговыми марками, сервисными марками, доменными именами, логотипами, названиями компаний. Продукция и название других компаний, которые упоминаются в данном документе, могут иметь своих собственников. Запрещено использовать торговые марки, сервисные марки, доменные имена, логотипы или названия LAUNCH, в том числе третьим лицам, без разрешения владельца торговых марок, сервисных марок, доменных имен, логотипов или названий компаний. Рекомендуется посетить интернет-страницу компании LAUNCH <http://www.cnlaunch.com> или написать в LAUNCH TECH. CO., LTD. по адресу Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, чтобы получить письменное разрешение на использование материалов данной инструкции и ответ на другие интересующие вопросы.

## Информация об авторском праве

Авторское право © 2025 принадлежит компании LAUNCH TECH. CO., LTD. Все права защищены. Запрещено частичное или полное воспроизведение материала, копирование, запись, передача в любой форме и на любых носителях (электронных, механических и фотографических) без письменного разрешения компании LAUNCH. Настоящая инструкция содержит информацию по эксплуатации прибора i-TPMS. Компания LAUNCH не несет ответственность за использование данного материала в отношении других устройств и приборов.

## **Меры предосторожности и предупреждения**

Внимательно прочтите все предупреждения и инструкции. Несоблюдение указанных предупреждений и инструкций способно привести к поражению электрическим током, возгоранию и / или получению серьезных травм.

**Сохраните инструкции по технике безопасности, чтобы пользоваться ими в будущем.**

- В приборе отсутствуют детали, требующие обслуживания со стороны пользователя. Обслуживание прибора производится квалифицированным специалистом по ремонту с применением запасных частей, рекомендованных производителем. Это обеспечит безопасность работы устройства. Самостоятельная разборка устройства приводит к аннулированию гарантии производителя.
- **ВНИМАНИЕ:** это устройство содержит встроенную литий-полимерную батарею. Батарея может взорваться или выделять опасные химические вещества. Чтобы снизить риск возгорания или получения ожогов, не разбирайте, не ударяйте, не протыкайте аккумуляторную батарею и не бросайте ее в огонь или воду.
- Это изделие не игрушка. Не позволяйте детям играть с прибором.
- Не подвергайте устройство воздействию осадков или влаги.
- Не ставьте устройство на неустойчивую поверхность.
- Никогда не оставляйте устройство без присмотра во время зарядки. Для проведения зарядки установите прибор на пожаробезопасную поверхность.
- Обращайтесь с устройством осторожно. Если Вы уронили прибор, проверьте его на предмет поломки и других негативных условий, которые могут отрицательно повлиять на работу устройства.
- Установите противооткатные клинья под ведущие колеса и никогда не оставляйте автомобиль без присмотра во время диагностики.
- Не используйте прибор во взрывоопасной атмосфере, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или тяжелой пыли.
- Содержите устройство в сухом, чистом состоянии, удаляйте следы масла, воды или жира. При необходимости используйте мягкое моющее средство и чистую ткань, чтобы очистить корпус прибора.
- Людям с кардиостимуляторами следует проконсультироваться со своим врачом перед использованием прибора. Электромагнитные поля в непосредственной близости от кардиостимулятора могут вызвать помехи в работе кардиостимулятора или его отказ.
- Используйте прибор только совместно со специализированным диагностическим сканером Launch, оснащенным программным модулем для работы с системой TPMS.
- Не устанавливайте запрограммированные датчики TPMS на поврежденные колеса.
- При программировании датчика не размещайте устройство рядом с несколькими датчиками одновременно, иначе, диагностический прибор обнаружит несколько датчиков, что может привести к ошибке программирования.

- Предупреждения, меры предосторожности и инструкции, отмеченные в настоящей инструкции, не способны охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть в реальных условиях эксплуатации прибора. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которые не могут быть учтены и реализованы в самом изделии, но должны обеспечиваться пользователем.

### Заявление FCC

Примечание. Любые модификации или конструктивные изменения, не одобренные производителем, могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного прибора. Оборудование протестировано и признано соответствующим ограничениям, действующим в отношении цифровых устройств класса B, в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения обеспечивают защиту от помех в жилых помещениях. Данное оборудование генерирует, использует и способно излучать радиочастотную энергию. Если оно установлено и эксплуатируется с нарушением инструкций, то может создавать помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не возникнут в конкретных условиях применения. Если это оборудование создает помехи для приема сигналов радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется принять меры к устранению помех одним или несколькими способами:

- Изменить ориентацию или местоположение приемной антенны.
- Увеличить расстояние между оборудованием и приемником.
- Отключить оборудование от розетки, к которой подключен приемник.
- Обратиться за помощью к дилеру или опытному технику по настройке приема сигналов радио / телевидения.

Это устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC. Работа прибора отвечает следующим условиям: (1) данный прибор не вызывает опасных помех и (2) данное устройство должно принимать любые помехи, в том числе те, которые способны вызывать нежелательные сбои.

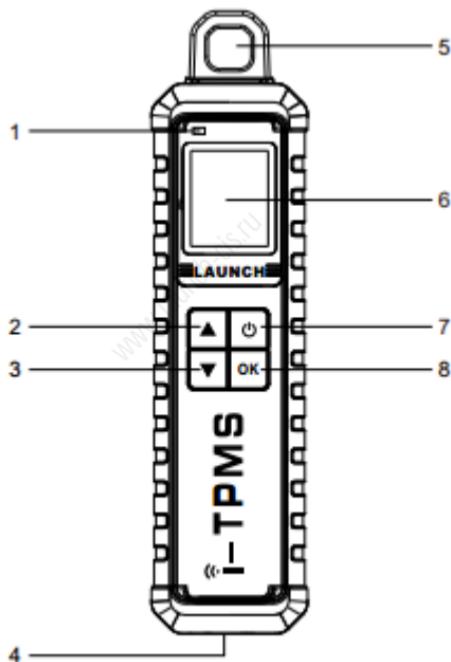
# Оглавление

1. Описание .....	1
2. Технические характеристики .....	2
3. Список принадлежностей .....	2
4. Принцип работы.....	3
5. Совместимость с диагностическими сканерами .....	4
6. Первое включение.....	4
7. Описание кнопок.....	4
8. Загрузка приложения i-TPMS .....	5
9. Приступая к работе .....	6
10.Рабочее меню .....	7
11.TPMS операции .....	8
12. Поиск и устранение неисправностей .....	13



## 1. Описание

i-TPMS – это профессиональный инструмент для обслуживания системы мониторинга давления воздуха в шинах TPMS. Этот модуль позволяет считывать информацию о давлении в шинах с получением радиочастотных сигналов. Модуль i-TPMS может работать с диагностическим сканером LAUNCH или смартфоном (требуется приложение i-TPMS) для выполнения операций активации, программирования и обучения датчиков системы TPMS.



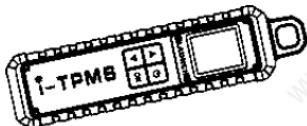
1. СИД зарядки
2. Кнопка ВВЕРХ
3. Кнопка ВНИЗ
4. Порт зарядки
5. Слот для TPMS датчика
6. Дисплей
7. Кнопка питания
8. Кнопка OK

## 2. Технические характеристики

Экран	1,77 дюйма
Входное напряжение	DC 5В
Рабочий ток	200mA
Размеры	205×57×25,5мм
Рабочая температура	-10 до 50°C
Температура хранения	-20 до 60°C

## 3. Список принадлежностей

Открывая упаковку в первый раз, внимательно проверьте наличие следующих компонентов. Стандартные принадлежности являются одинаковыми, но для разных стран отдельные принадлежности могут отличаться. Проконсультируйтесь с местным поставщиком.



Модуль i-TPMS



Кабель для зарядки прибора



Инструкция по эксплуатации

## 4. Принцип работы

Далее показано, как работает i-TPMS совместно с диагностическим сканером LAUNCH или смартфоном.



### Примечания:

- В диагностическом сканере должен быть установлен специальный модуль TPMS.
- Из-за аппаратных ограничений приложение i-TPMS на смартфоне выполняет меньше функций, чем программа TPMS на конкретном диагностическом инструменте.
- Необходимо обеспечить стабильное подключение между i-TPMS и диагностическим сканером или смартфоном
- Функции, доступные для обслуживания системы TPMS, зависят от автомобиля.
- Для активации некоторых колесных датчиков TPMS могут применяться другие методы.

## 5. Совместимость с диагностическими сканерами

Модуль i-TPMS может работать с любым из следующих диагностических сканеров семейства LAUNCH:

**Серия PRO:**

X-431 PRO SE / X-431 PRO3 SE / X-431 PRO3 Link

**Серия PAD:**

X-431 PAD5 Link / PAD7 Link/ PAD9 Link

**Примечание.** В связи с постоянным совершенствованием прибора, его совместимость с диагностическими сканерами будет расширяться. Мы оставляем право на внесение изменений в приведенный выше список сканеров в любое время без предварительного уведомления.

## 6. Первое включение

### Зарядка модуля

Подключите один конец кабеля зарядки к разъему зарядки модуля i-TPMS, а другой конец – к адаптеру питания (не входит в комплект поставки), затем подключите адаптер питания к розетке переменного тока. Во время зарядки светодиод горит красным светом. Если цвет светодиода изменится с красного на зеленый, это означает, что зарядка завершена.

### Включение / выключение

Нажмите кнопку  примерно на 3 секунды, чтобы включить модуль. Сработает звуковой сигнал и включится дисплей модуля.

Нажмите кнопку  примерно на 3 секунды, чтобы выключить модуль.

## 7. Описание кнопок

 /  Переключение между колесами.



Нажмите и удерживайте около 3 секунд, чтобы включить / выключить модуль.

- Дисплей включен: нажмите один раз, чтобы перейти в режим ожидания.
- Если модуль не заряжен и в течение 30 минут не выполняется никаких действий и манипуляций, модуль автоматически выключится.
- Если модуль заряжается и в течение 5 минут не выполняется никаких операций, он автоматически переходит в режим ожидания для экономии заряда батареи.
- Дисплей выключен (режим ожидания): нажмите один раз, чтобы вывести модуль из режима ожидания.



Нажмите, чтобы подтвердить выполнение текущей операции.

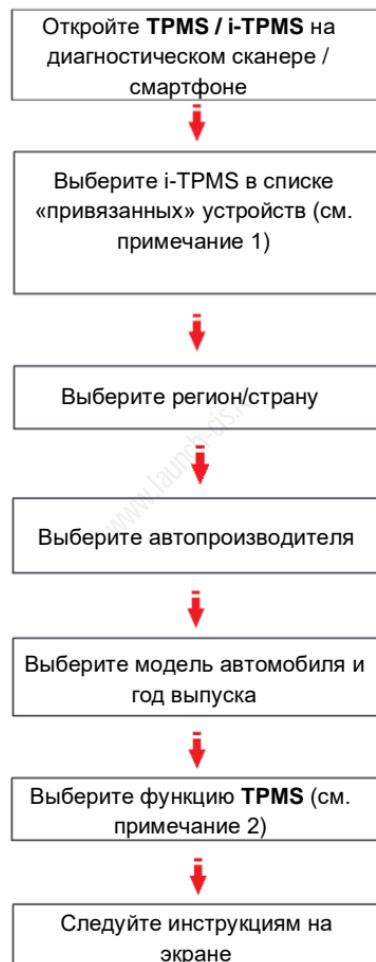
## 8.Загрузка приложения i-TPMS (только для пользователей Андроид смартфонов)

Отсканируйте следующий QR-код или QR-код на задней панели модуля i-TPMS, чтобы загрузить и установить приложение i-TPMS на смартфон.



## 9.Приступая к работе

Приступая к работе с модулем, см. следующую схему диагностики:



### Примечания:

1. При сканировании устройства i-TPMS убедитесь, что оно включено. После поиска нажмите на него, чтобы выполнить сопряжение через Bluetooth. Если версия встроенного ПО i-TPMS слишком низкая, система автоматически обновит его.

2. Для некоторых автомобилей с системой Indirect TPMS поддерживается только функция обучения. Для автомобилей, в которых применяется система Direct TPMS, обычно выполняется активация, программирование, обучение и диагностика. Функции, доступные для обслуживания системы TPMS, зависят от автомобиля и приложения.

## 10. Рабочее меню

Этот раздел применим только к пользователям смартфонов на базе Android, использующим приложение i-TPMS.

При открытии приложения i-TPMS появится следующий экран:



**А. Кнопка переключения режима отображения**

Нажмите, чтобы переключиться в другой режим отображения.

**В. Кнопка настройки**

Нажмите, чтобы перейти к экрану настроек.

**С. Кнопка сопряжения по Bluetooth**

Нажмите, чтобы найти доступные устройства Bluetooth и выполнить их сопряжение. После выполнения сопряжения на экране появится значок.

**Д. Функциональный модуль**

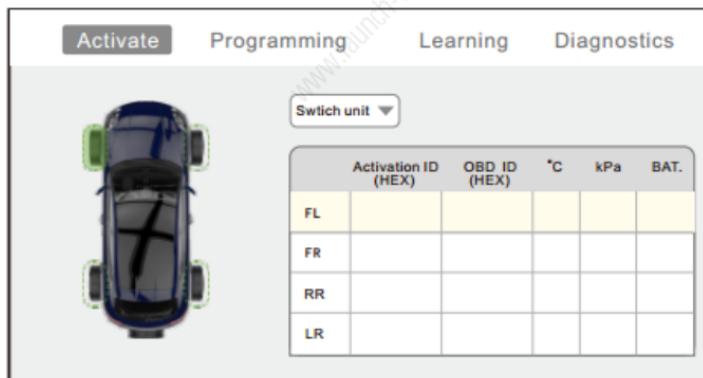
Выбор транспортного средства- выбор нужного производителя транспортного средства.

Запрос ОЕ номера- проверка ОЕ номера датчика.

История - история отчетов о тестировании

## 11. TPMS операции

В качестве примера используется диагностический сканер



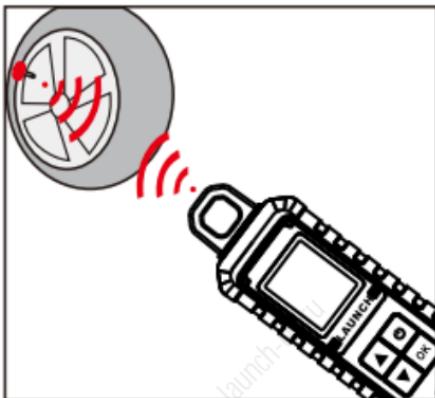
### 1. Активация датчика TPMS

Функция активации позволяет пользователю активировать датчик TPMS для просмотра данных: идентификатора (кода) датчика, давления в шине, температуры в шине, состояния элемента питания.

**Примечание.** Инструмент выполняет тестирование системы TPMS в следующей последовательности: FL (переднее левое колесо), FR (переднее правое колесо), RR (заднее правое колесо), LR (заднее левое колесо) и ЗАПАСНОЕ, если автомобиль поддерживает указанную функцию. Кроме того,

Вы можете использовать кнопку **▲/▼**, чтобы перейти к соответствующему колесу с целью тестирования.

Для диагностики универсальных датчиков расположите модуль i-TPMS рядом со штуцером клапана, направьте прибор в сторону датчика и нажмите кнопку **OK**. После успешной активации и декодирования датчика модуль i-TPMS начинает слегка вибрировать, на экране отображаются данные датчика.



#### Примечания:

- ✓ Для ранее выпускавшихся датчиков с магнитной активацией поместите магнит над штуцером, а затем расположите модуль i-TPMS рядом со штуцером клапана.
- ✓ Если требуется снижение давления воздуха в шине (порядка 10psi), спустите воздух из шины и расположите модуль i-TPMS рядом со штуцером клапана, одновременно нажимая кнопку **OK**.

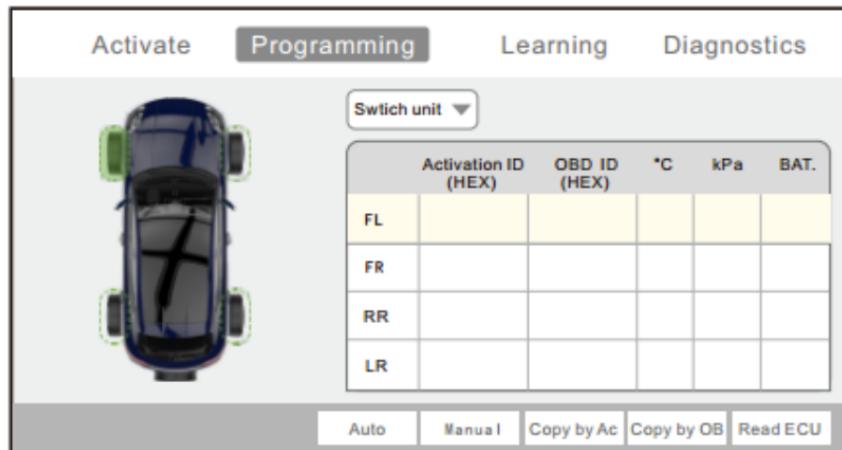
## 2. Программирование датчика

Функция программирования позволяет пользователям внести данные в «чистый» датчик, чтобы заменить текущие датчики с израсходованными элементами питания на новые датчики.

Возможны 4 метода программирования датчиков: автоматический, ручной, копирование через активацию, копирование через ОБД.

#### Примечания:

Не размещайте модуль i-TPMS вблизи нескольких датчиков одновременно, это может привести к сбою программирования.



### Метод 1 – Автоматическое программирование

Эта функция позволяет программировать датчик LAUNCH случайным идентификатором в соответствии с тестируемым автомобилем, если невозможно получить первоначальный идентификатор датчика.

1. Выберите колесо на диагностическом приборе, для которого необходимо запрограммировать датчик, поместите датчик LAUNCH в слот модуля i-TPMS и нажмите **Auto**, чтобы сгенерировать новый случайный идентификатор датчика.



2. Нажмите **Program** (запрограммировать), чтобы записать созданный идентификатор в датчик LAUNCH.

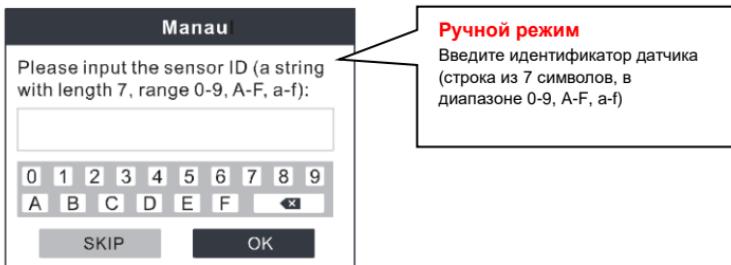
**Примечание.** Если выбран режим «автоматический», то после завершения программирования датчиков необходимо выполнить операцию обучения датчиков

### Метод 2 – Ручное программирование

Эта функция позволяет пользователям вручную вводить идентификатор датчика. Пользователи могут ввести в датчик произвольный или исходный (при наличии) идентификатор.

- Выберите колесо на диагностическом приборе, для которого необходимо запрограммировать датчик, поместите датчик LAUNCH в слот i-TPMS и нажмите **Manual**.
- Воспользуйтесь виртуальной экранной клавиатурой, чтобы ввести в датчик произвольный или исходный (при наличии) идентификатор и нажмите **OK**.

**Примечание:** не вводите один и тот же идентификатор в разные датчики.



- Выполните подсказки на экране сканера и запишите идентификатор в память датчика LAUNCH.

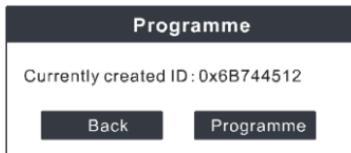
#### Примечания:

- ✓ Если введен случайно сгенерированный (новый) идентификатор, пожалуйста, выполните переобучение датчиков TPMS после завершения их программирования. Если введен исходный идентификатор, то не требуется выполнять функцию повторного обучения датчиков.
- ✓ Если автомобиль не поддерживает функцию обучения, выберите режим программирования **Manual**, чтобы ввести исходный идентификатор датчика вручную или перейдите в режим активации исходного датчика, чтобы получить информацию о датчике перед программированием.

#### Метод 3 – Копирование через активацию

Эта функция позволяет пользователям копировать исходные данные оригинального датчика в новый датчик LAUNCH. Чтение исходных данных происходит через активацию оригинального датчика.

- В окне активации выберите положение колеса и активируйте оригинальный датчик. После получения данных информация о датчике отображается на дисплее сканера.
- Поместите датчик LAUNCH в слот модуля i-TPMS и нажмите **Copy by activation** (копирование с активацией).
- Нажмите **Program** (запрограммировать), чтобы записать скопированный идентификатор в датчик LAUNCH.



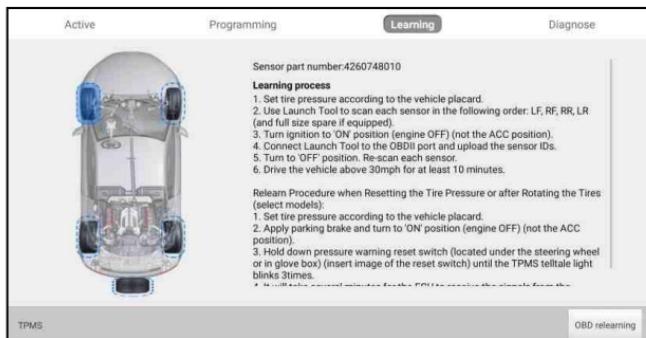
**Примечание.** После программирования методом копирования через активацию датчик LAUNCH можно установить в колесо и на автомобиль, предупреждающий сигнализатор TPMS погаснет.

#### Метод 4 – копирование через ОБД

Эта функция позволяет пользователям копировать исходные данные оригинального датчика в новый датчик LAUNCH. Чтение исходных данных происходит из блока управления TPMS (требуется подключение к порту ОБД)

1. Подключите диагностический сканер к ОБД порту автомобиля, нажмите **Read ECU ID** (прочитать идентификатор ECU), чтобы начать считывать идентификаторы датчиков и их положения для просмотра.
2. Поместите датчик LAUNCH в слот модуля i-TPMS, выберите желаемое положение колеса и нажмите **Copy by OBD** (Копировать через OBD).
4. Нажмите **Program** (запрограммировать), чтобы записать скопированный идентификатор в датчик LAUNCH.
3. **Обучение датчиков TPMS (доступно только для диагностического сканера)**

Эта функция позволяет прописать идентификаторы датчиков в ЭБУ автомобиля с целью их распознавания. Она применяется только для датчиков с новыми идентификаторами, которые отличаются от исходных идентификаторов датчиков. Существует три метода обучения датчиков: статическое обучение, самообучение и обучение OBD.



**Метод 1 – Статическое обучение**

Статическое обучение требует, чтобы автомобиль был установлен в режим «Learn Mode» (режим обучения). Выполните инструкции на экране сканера.

**Метод 2 – Самообучение**

Для некоторых автомобилей функцию обучения можно выполнить в процессе движения. См. инструкции на экране сканера для получения подробных сведений о выполнении этой операции.

**Метод 3 – Обучение через ОБД**

Функция обучения через ОБД позволяет напрямую прописывать идентификаторы датчиков TPMS в блок управления TPMS. Для выполнения операции обучения через ОБД активируйте все 4 датчика, затем с помощью диагностического сканера и диагностического модуля VCI выполните инструкции на экране прибора.

## 12. Поиск и устранение неисправностей

Далее приведен перечень часто задаваемых вопросов по работе i-TPMS и ответы на них.

**В: Почему на i-TPMS всегда отображается окно приветствия?**

О: Если устройство отображает окно приветствия, это означает, что модуль i-TPMS не находится в функциональном режиме диагностики TPMS. Если диагностический сканер производит тестирование системы TPMS, то модуль i-TPMS автоматически переключается в функциональный режим.

**В: Почему на дисплее i-TPMS надписи постоянно отображаются на английском языке, даже если на диагностическом сканере установлен другой язык?**

О: Системный язык модуля i-TPMS зависит от системного языка диагностического сканера/смартфона, к которому он «привязан». В настоящее время на устройстве доступны только английский и упрощенный китайский языки.

Если модуль i-TPMS обнаруживает, что на диагностическом сканере/смартфоне установлен любой другой язык, кроме китайского языка, происходит автоматическое переключение на английский язык независимо от установленного языка на диагностическом сканере/смартфоне.

**В: Модуль i-TPMS не реагирует на запросы от диагностического сканера/смартфона.**

О: Пожалуйста, проверьте следующее:

- «Привязку» модуля к диагностическому сканеру.
- Модуль отмечен (выделен) в списке «привязанных устройств».
- Модуль включен.
- Модуль не поврежден.

**В: Почему модуль i-TPMS автоматически выключается?**

О: Пожалуйста, проверьте следующее:

- Заряд батареи модуля.
- Если модуль не заряжается и не используется в течение 30 минут, он автоматически выключается в целях экономии заряда батареи.

**В: Модуль i-TPMS не может активировать датчик.**

О: Пожалуйста, проверьте следующее:

- Модуль i-TPMS не поврежден.
- Возможно, датчик, ЭБУ поврежден или неисправен.
- Транспортное средство не оснащено датчиками TPMS.
- Требуется обновление прошивки (firmware) для модуля i-TPMS.

**В: Что делать, если модуль i-TPMS выдал неожиданные ошибки?**

О: В этом случае требуется обновление прошивки (firmware) модуля i-TPMS. В окне выбора версии TPMS нажмите **Обновить программное обеспечение (Firmware Update)**.

www.launch-cis.ru

### Гарантийные условия

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ОТНОШЕНИИ ПОКУПАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ПРОДУКЦИЮ КОМПАНИИ LAUNCH В ЦЕЛЯХ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕПРОДАЖИ.

Компания LAUNCH гарантирует отсутствие дефектов, возникших в результате брака материалов и некачественной сборки, в течение одного года (12 месяцев) с даты поставки покупателю. Гарантия не распространяется на узлы и блоки, которые были испорчены, конструктивно изменены, использованы не по назначению и без учета требований, отмеченных в инструкциях по эксплуатации. Компания LAUNCH осуществляет ремонт или замену дефектного изделия и не несет ответственность за прямой и косвенный ущерб. Конечный вывод о дефектности изделия делает сама компания LAUNCH на основании собственных процедур и методов. Ни агент, ни сотрудник, ни представитель компании LAUNCH не имеет права делать заключение, подтверждение по гарантийным случаям в отношении изделий компании LAUNCH.

### Ограничение ответственности

УКАЗАННАЯ ГАРАНТИЯ ЗАМЕНЯЕТ ДРУГИЕ ВИДЫ ГАРАНТИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫРАЖЕННЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, А ТАКЖЕ ГАРАНТИЮ, КОТОРАЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТОВАРНЫЙ ВИД И ПРИГОДНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СВОИХ ФУНКЦИЙ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ.

### Информация о заказе

Запасные части и аксессуары можно заказать у официального поставщика компании LAUNCH. Заказ должен содержать следующую информацию:

Количество

Артикул (номер детали)

Наименование детали

### Служба поддержки клиентов

В случае возникновения вопросов в момент эксплуатации изделия просьба связаться по телефону 86-755-84528722. Если изделие требует ремонта, его необходимо направить производителю с копией чека и описанием неисправности. Если принимается положительное решение о выполнении гарантийного ремонта: он (или замена) производится бесплатно. В противном случае, ремонт оплачивается по тарифу с учетом расходов на обратную доставку. Изделие необходимо направить (с предоплатой) по адресу:

Кому: Customer Service Department

LAUNCH TECH. CO., LTD. Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong  
P.R.China, 518129

### Интернет-сайты Launch

<http://www.cnlaunch.com>

<http://www.x431.com>

<http://www.dbscar.com>

<http://www.launch-cis.ru>

### Перевод

Адаптация и перевод оригинального текста на русский язык выполнены:

Представительство LAUNCH в России и странах СНГ

117393, Россия, Москва, ул. Академика Пилюгина, д.24, оф.306

+7(495)7402560

[launchcis@cnlaunch.com](mailto:launchcis@cnlaunch.com)

<http://www.launch-cis.ru>

### Заявление:

LAUNCH оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и внешний вид изделия без предварительного уведомления. Внешний вид изделия может несколько отличаться от приведенного в описании цветом, оформлением и комплектацией. Несмотря на то, что производитель предпринимает все усилия для проверки точности иллюстративного и текстового материала данного документа, в нем возможны наличие ошибок. Если у вас есть вопросы, свяжитесь с дилером или с сервисным центром LAUNCH, компания LAUNCH не несет ответственность за последствия неправильной интерпретации положений инструкции.