

Микропрограммный модуль «Chery 1»

Микропрограммный модуль предназначен для тестирования системы управления двигателем автомобилей Chery с ЭБУ BOSCH ME7.9.7, см. Таблицу 1.

Табл. 1. Основные возможности сканера с микропрограммой «Chery 1»

Автомобиль	Система	Коды неисправностей	Контроль параметров	Тесты ИМ	Идентификация
Fora	Двигатель SQR481, BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Fora	Двигатель SQR484F, BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Kimo	Двигатель SQR473, 1.3л., BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
QQ6	Двигатель SQR473, 1.3л., BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Tiggo	Двигатель SQR481, BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Tiggo	Двигатель SQR484F, BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Vortex Estina (ТАГАЗ)	Двигатель SQR481, BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+
Vortex Tingo (ТАГАЗ)	Двигатель 1.8л., BOSCH ME7.9.7	+	+	+	+

В автомобилях CHERY устанавливается диагностический разъем OBD-II. Разъем диагностики располагается под рулевой колонкой. Для диагностики используйте диагностический кабель «OBD-II (FULL)» или «OBD-II (ISO9141)».

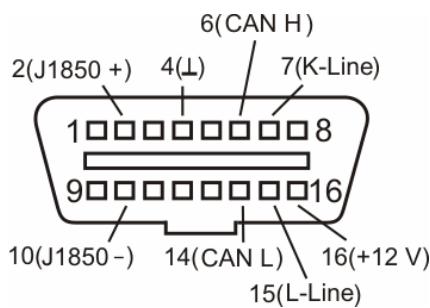


Рис. 1. 16-и контактный диагностический разъем типа OBD-II

Основные режимы работы сканера с микропрограммным модулем «Chery 1» аналогичны описанным в базовом руководстве пользователя «АВТОАС-Ф16 CAN». Ниже приведены таблицы сокращений параметров и перечень тестов исполнительных механизмов.

«АВТОАС-Ф16», «АВТОАС-Ф16 CAN»

Микропрограммный модуль «Hyundai 1»

Табл. 2. Перечень контролируемых параметров, ЭБУ BOSCH ME7.9.7

№ п/п	Сокращение	Наименование	Единица измерения
1	КлОш	Количество ошибок	шт
2	Иммо	Статус иммобилизатора	TrSt - Immo on transfer state; InSt - Inhabit start; RsWO – challenge response w/o engine author; Err - Immo error; SG0 - Security grade 0; SG1 - Security grade 1; SG2 - Security grade 2; SG3 - Security grade 3
3	Убрт	Бортовое напряжение	В
4	Об	Обороты двигателя	Об/мин
5	ЖОХХ	Желаемые обороты холостого хода без коррекции	Об/мин
6	ЖОКр	Желаемые обороты холостого хода с коррекцией	Об/мин
7	Скор	Скорость автомобиля	км/ч
8	Уск	Датчик ускорения	м/с/с
9	Uохл	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости	В
10	toхл	Температура охлаждающей жидкости	гр. С
11	Uвпс	Напряжение датчика температуры воздуха впуска	В
12	tвпс	Температура воздуха впуска	гр. С
13	токр	Температура окружающей среды	гр. С
14	Uисп	Напряжение датчика температуры испарителя	В
15	MPB	Массовый расход воздуха	кг/ч
16	Umрв	Напряжение датчика массового расхода воздуха	В
17	Uак1	Напряжение датчика акселератора 1	В
18	Uак2	Напряжение датчика акселератора 2	В
19	РАкс	Расчетное значение положения акселератора	%
20	Удр1	Напряжение датчика положения дроссельной заслонки 1	В
21	Удр2	Напряжение датчика положения дроссельной заслонки 2	В
22	ЖДр3	Желаемое положение дроссельной заслонки	%
23	Дрз%	Положение дроссельной заслонки	%
24	PWM	Сигнал PWM привода положения дроссельной заслонки	%
25	EGAS	EGAS — аддитивное значение	
26	твпр	Длительность впрыска — банк 1	мс
27	tnак	Время накопления импульса зажигания	мс

28	УОЗ	Угол опережения зажигания	гр. ПКВ
29	ЧРТ	Расход топлива	л/ч
30	Уд1	Напряжение датчика детонации 1	В
31	Уд2	Напряжение датчика детонации 2	В
32	УО31	Коррекция УОЗ по детонации — цилиндр 1	гр. ПКВ
33	УО32	Коррекция УОЗ по детонации — цилиндр 2	гр. ПКВ
34	УО33	Коррекция УОЗ по детонации — цилиндр 3	гр. ПКВ
35	УО34	Коррекция УОЗ по детонации — цилиндр 4	гр. ПКВ
36	КрТК	Короткая топливная коррекция — банк 1	
37	УО21	Напряжение датчика 1 кислорода — банк 1	В
38	УО22	Напряжение датчика 2 кислорода — банк 1	В
39	ДлТК	Длительная топливная коррекция — банк 1	В
40	МАd	Mixture adaptive-add	
41	Нагр	Нагрузка на двигатель	%
42	АдМВ	Адаптация момента вращения ХХ	%
43	PXX	Регулятор холостого хода	%
44	Адс%	Клапан продувки бензобака	%
45	ПМIL	Пробег со включенным MIL	мин
46	SCPPr	Security code programmed 1	ДА/НЕТ
47	SCCE	Security code correct entered 1	ДА/НЕТ
48	SCFA	Security code lock up function active	ДА/НЕТ
49	Вент1	Вентилятор охлаждения — реле 1	ВКЛ/ВЫКЛ
50	Вент2	Вентилятор охлаждения — реле 2	ВКЛ/ВЫКЛ
51	T15A	Terminal 15A relay	ВКЛ/ВЫКЛ
52	Бенз	Реле топливного насоса	ВКЛ/ВЫКЛ
53	Стар	Реле стартера	ВКЛ/ВЫКЛ
54	ХХ	Обороты холостого хода	ДА/НЕТ
55	НрТм	Достигнута нормальная температура двигателя	ДА/НЕТ
56	ИмДС	Получен импульс датчика скорости	ДА/НЕТ
57	ПзДр	Позиция дроссельной заслонки	ЧАСТ - частичная нагрузка; ХХ - холостой ход; ПОЛН - полная нагрузка
58	От31	Отсечка топлива при замедлении (1)	ЕСТЬ/НЕТ
59	ОбгП	Обогащение топлива при полной нагрузке	ДА/НЕТ
60	ДО21	Датчики кислорода банк 1 — петля открыта	ОТКР/ЗАКР
61	EGR	EGR	ВКЛ/ВЫКЛ
62	Адс	Клапан продувки бензобака	ВКЛ/ВЫКЛ
63	От32	Отсечка топлива при замедлении (2)	ЕСТЬ/НЕТ
64	ЗщКт	Защита катализатора при обогащении — банк 1	ДА/НЕТ
65	В/Т1	Бедная/богатая смесь — банк 1, датчик 1	БОГ/БЕДН

«АВТОАС-Ф16», «АВТОАС-Ф16 CAN»

Микропрограммный модуль «Hyundai 1»

66	B/T2	Бедная/богатая смесь — банк 1, датчик 2	БОГ/БЕДН
67	Наг1	Нагреватель первого датчика кислорода — банк 1	ВКЛ/ВЫКЛ
68	Наг2	Нагреватель второго датчика кислорода — банк 1	ВКЛ/ВЫКЛ
69	ГзХХ	Педаль газа в режиме холостого хода	ДА/НЕТ
70	ЭНг1	Electrical load 1	ВКЛ/ВЫКЛ
71	ЭНг2	Electrical load 2	ВКЛ/ВЫКЛ
72	MILa	Индикатор неисправности (MIL) активен	ДА/НЕТ
73	MILm	Индикатор неисправности (MIL) моргает	ДА/НЕТ
74	ИСИа	Индикатор сервисного интервала активен	ДА/НЕТ
75	ИСИм	Индикатор сервисного интервала моргает	ДА/НЕТ
76	Авар	Аварийный режим	ОШИБ - положение дросселя неопределено или ошибка; СБОЙ - сбой питания мотора управления дросселем
77	Конд	Кондиционер	ВКЛ/ВЫКЛ
78	ЗпКд	Запрос кондиционера	ЕСТЬ/НЕТ
79	КпКд	Компрессор кондиционера	ВКЛ/ВЫКЛ
80	ХХКд	Обороты ХХ увеличены из-за работы кондиционера	ДА/НЕТ
81	НгКд	Кондиционер отключен из-за высокой нагрузки	ДА/НЕТ

Табл. 3. Перечень тестов исполнительных механизмов, ЭБУ BOSCH ME7.9.7

№ п/п	Наименование	Условие проведения теста
1	ФОРСУНКА 1	двигатель заведен
2	ФОРСУНКА 2	двигатель заведен
3	ФОРСУНКА 3	двигатель заведен
4	ФОРСУНКА 4	двигатель заведен
5	ЛАМПА НЕИСПРАВ	-
6	РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	-
7	РЕЛЕ БЕНЗОНАСОСА	двигатель заглушен
8	АДСОРБЕР	-
9	ЖЕЛ.ОБОРОТЫ ХХ	-

Включение/выключение тестов исполнительных механизмов производится клавишами «←» и «→».