
ТЕСТЕР ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ SMC-109

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Используйте тестер только для диагностики гидроусилителя руля во избежание повреждений средств измерения, деталям и механизмам автомобиля, несанкционированных утечек, а также нанесения вреда обслуживающему персоналу.

Адаптеры- фитинги, включенные в комплект, предназначены для наиболее часто встречающихся автомобилей, указанных в спецификации. В зависимости от модели автомобиля соединение может быть сделано на рулевой передаче или помпе гидроусилителя руля.

Позволяет производить измерения на следующих автомобилях:

- Chrysler
- Ford
- General Motors
- Honda
- Audi
- BMW
- Daihatsu
- Honda
- Nissan
- Hyundai
- Infiniti
- Isuzu
- Jaguar
- Kia
- Lexus
- Mazda
- Mitsubishi
- Subaru
- Suzuki
- Toyota
- VW
- Volvo

II. ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Все соединения производите при неработающем двигателе.
2. Присоедините тестер в «разрыв» магистрали используя соответствующие адаптеры фитинги.

ВАЖНО: Все, сделанные, Вами соединения должны быть герметичны!

ВНИМАНИЕ!: При использовании тестера используйте средства защиты для глаз

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА

Тест №1.

Заведите двигатель и прогрейтесь до нормальной рабочей температуры, откройте вентиль на манометре. Тестирование проводите на холостых оборотах двигателя. Рулевое колесо следует повернуть в крайне правое или левое положение для того, чтобы насос развил максимальное давление.

Предостережение: Не держите рулевое колесо в крайне левом или крайне правом положении более нескольких секунд во избежание ненужного износа помпы. Запишите показания манометра и сравните их с показаниями, которые должны быть на проверяемом автомобиле.

- A.** Если давление в норме или почти в норме, значит система гидроусилителя руля в удовлетворительном состоянии.
- B.** Если давление значительно ниже рекомендованного, то система гидроусилителя руля нуждается в ремонте или замене. Переходите к тесту №2.

Тест №2

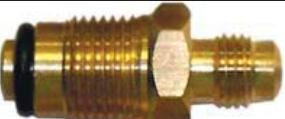
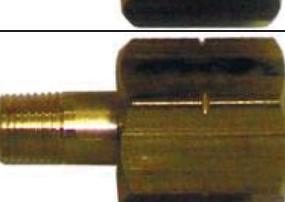
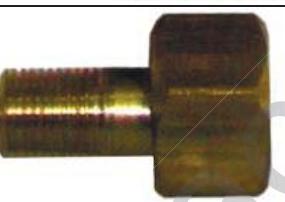
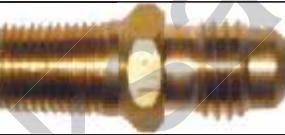
Закройте вентиль на манометре.

Предостережение: Система гидроусилителя руля проверяется на максимальное давление в системе, которое должно быть выше, чем в тесте №1. Откройте вентиль сразу же, моментально после измерения. Затем закройте клапан. Это максимальное давление, создаваемое помпой. Сравните показания с рекомендованными и решите где присутствует неисправность: в помпе, шлангах, рулевом приводе.

- A.** Если манометр показал низкое давление -вероятно, насос нуждается в ремонте.
- B.** Если давление в норме, но тест №1 показывает низкое давление, значит, рулевая передача нуждается в ремонте или шланги системы гидроусилителя руля засорены.

III. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	Изображение	Описание	Примечание
109-1		Манометр (тип: ТМ-310Р, сертификат RU.C.30.004.A №33358). в сборе с резьбой 7/16"	1 шт.
109-2			1 шт.
109-3		Адаптер с внутренней резьбой M 14x1,5	1 шт.
109-4		Адаптер с внешней резьбой M 14x1,5	1 шт.
109-5		Адаптер с внутренней резьбой 5/8"	1 шт.
109-6		Адаптер с внешней резьбой 5/8"	1 шт.
109-7		Адаптер с внутренней резьбой M 16x1,5	1 шт.
109-8		Адаптер с внешней резьбой 5/8"	1 шт.

109-9		Адаптер с внешней резьбой 5/8”	1 шт.
109-10		Адаптер с внешней резьбой M 18x1,5	1 шт.
109-11		Адаптер с внутренней резьбой M 18x1,5	1 шт.
109-12		Адаптер с внутренней резьбой 5/8”	1 шт.
109-13		Адаптер с внутренней резьбой M 16x1,5	1 шт.
109-14		Адаптер с внутренней резьбой 5/8”	1 шт.
109-15		Адаптер с внешней резьбой K1/8”	1 шт.