

Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Описание конструкции прибора.
5. Технические данные.
6. Меры безопасности.
7. Порядок работы.
8. Гарантийные обязательства.

1. Свидетельство о приемке

Мобильный энергетический комплекс Т-1031 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т -1031	1
Транспортировочная тележка	ТТ	1
Провод минус с разъемом и зажимом типа крокодил	ПМРК	1
Модуль магнитный осветительный	ММО	1
Инструкция	Т -1031	1
Коробка	900x270x250	1

3.Назначение

Мобильный энергетический комплекс (МЭК) Т-1031, в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

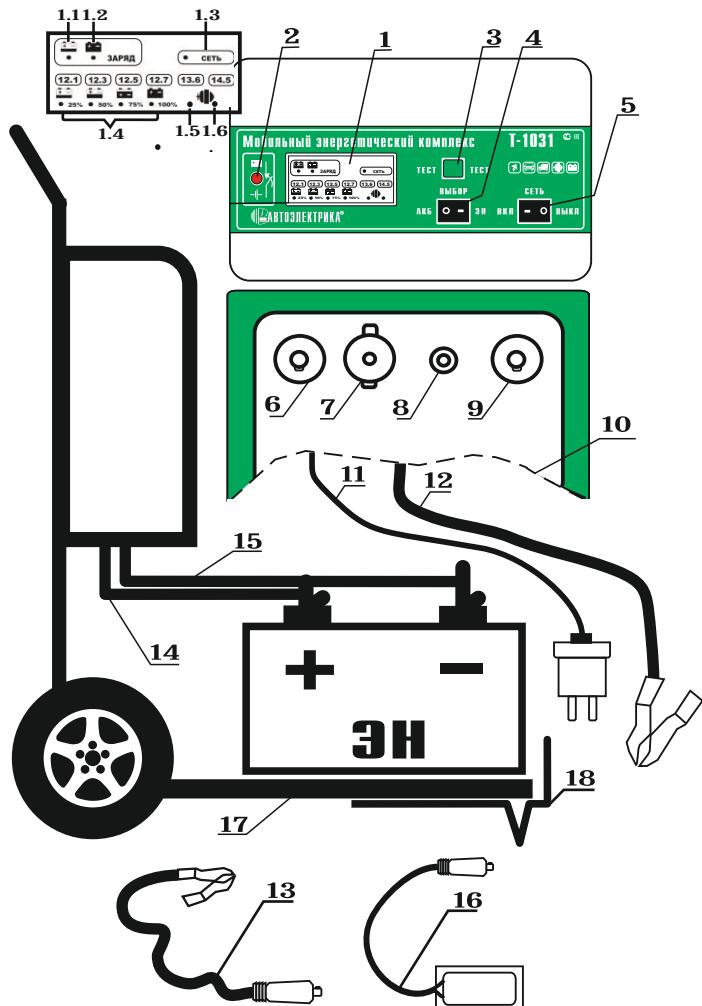
1. Запуска транспортного средства в автономном режиме от энергоносителя.
2. Диагностики энергоносителя прибора:
 - 2.1 текущего напряжения;
 - 2.2. степени заряда.
3. Зарядки энергоносителя прибора:
 - 3.1. от сети 220 В. Включить сеть 220 В, переключатель «Выбор» в положение ЭН, происходит зарядка в автоматическом режиме;
 - 3.2. от работающего транспортного средства, используя провода с крокодилами (после режима «Пуск»).
4. Зарядки АКБ емкостью от 6 А/ч до 450 А/ч в автоматическом режиме, в том числе в составе транспортного средства.
5. Диагностики аккумуляторной батареи транспортного средства:
 - 5.1. текущего напряжения (ЭДС);
 - 5.2. степени заряда.
6. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора.
7. Включения осветителя. (белый цвет)
8. Подключение других потребителей с номинальным напряжением 12V и адаптеров (из 12V в 5V, 9V, ~220V), для зарядки телефонов, компьютеров и включения электроприборов, инструментов и т.д.

4.Описание конструкции прибора

1. Индикационное окно:
 - 1.1. Индикатор зарядки (ЭН, АКБ); 1.2. Индикатор «конец зарядки и переход в режим хранения»
 - 1.3. Индикатор сети 220 В; 1.4. Индикаторы степени заряда и ЭДС (ЭН, АКБ)
 - 1.5., 1.6. Индикатор работоспособности генератора, реле регулятора.
2. Индикатор правильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства и проверки на исправность блока защиты прибора;
3. Кнопка «Тест», замер ЭДС, степени заряженности АКБ/ЭН, работы генератора, реле регулятора;
4. Переключатель «Выбор» - ЭН/АКБ транспортного средства;
5. Выключатель сети 220 В;
6. Гнездо подключения «» АКБ транспортного средства для заряда и диагностики;
7. Гнездо подключения «прикуриватель» 12 V;
8. Гнездо подключения «мини» 12 V;
9. Гнездо подключения «» для пуска двигателя;
10. Карман для укладки проводов;
11. Провод «сеть 220 В»;
12. Провод «+» с зажимом крокодил универсальный;
13. Провод «» с разъемом и зажимом типа крокодил;
14. Провод соединительный к ЭН «»;
15. Провод соединительный к ЭН «+»;
16. Модуль магнитный «осветительный»
17. Площадка транспортировочной тележки
18. Размерный ограничитель

1

2



5.Технические данные

Номинальное напряжение	12 V
Емкость заряжаемых АКБ	1 A/ч - 450 A/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка процесса заряда	автоматическая
Вид заряда	законопеременный по специальной программе
Ток заряда:	0,5 A - 25 A
Ограничение по напряжению:	
в режиме «заряд»	14,4 V
Ток пуска	2400 A
Допустимая емкость ЭН	8 A/ч - 210 A/ч
Индикация	световая
Измеряемое напряжение	от 8 до 35 V
Измеряемая величина заряда ЭН,АКБ	%
Защиты от:	
	- перегрузки в цепи 220V;
	- перегрева элементов прибора;
	- неправильного подключения к АКБ транспортного средства;
	- короткого замыкания;
	- отсутствия батареи;
	- неправильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства;
	- включения при разряде ЭН ниже 6V;
	- включения при напряжении АКБ транспортного средства ниже 1,5V;
	- неправильного подключения к ЭН (звуковой сигнал)

Эксплуатация при:

Температуре
Атмосферном давлении
Относительной влажности
Габаритные размеры
Масса прибора

от -30С до +50С
740-770 мм.рт.ст.
до 80%
790x250x260
9,1 кг

6. Меры безопасности

- Использовать прибор только по назначению.
- Строго соблюдать порядок и требования инструкции по эксплуатации.
- Использовать розетку с заземленным выводом.
- Располагать прибор на полную длину проводов от батареи.
- Перед пуском убедится в технической исправности электроцепей транспортного средства.
- Соблюдать требования производителей батарей по зарядке АКБ транспортного средства (не курить, не допускать искрообразования, работы проводить в хорошо вентилируемом помещении, не применять прибор в местах с повышенной влажностью и т.д.)
- Все подключения (подстыковки) осуществлять с надежным контактом.
- Свечение индикатора (2) при отсутствии подключения (концы зажимов свободны), информирует о выходе из строя блока защиты (строго соблюдать полярность, не замыкать концы проводов) прекратить работы и обратиться в тех.центр.
- Ремонтные или профилактические работы с МЭК проводить в специализированном тех.центре.
- Звуковой сигнал информирует о неправильном подключении ЭН

7. Порядок работ

7.1. Подготовка прибора к работе

- Установить энергоноситель (аккумуляторную батарею) на площадку транспортировочной тележки (17) используя размерный ограничитель (18), надежно закрепив натяжной стропой.
- Подключить с надежным контактом провода соединительные «-» (14) и «+» (15) к клеммам ЭН согласно полярности.

ВНИМАНИЕ! При неправильном подключении прозвучит звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ! После установки и каждого использования выполнять 100% зарядку ЭН (энергоносителя) прибора или не реже 1 раза в 3 месяца для профилактики.

7.2. Диагностика ЭН прибора.

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН»
- Нажать кнопку «Тест» (3), в индикационном окне (1), тридцатисекундный пульсирующий сигнал светодиода соответствует значению текущего напряжения (ЭДС).
- Переход на ровное свечение одного из индикаторов (1.4.), указывает степень заряженности ЭН, в процентном соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

7.3. Обслуживание ЭН от сети 220V

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН».
- Достать провод «Сеть 220V» (11) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть и подключить к сети 220V.

- Установить выключатель сети 220V (5) в положении «ВКЛ».

- В индикационном окне загорится сигнал «Сеть» (1.3.) и индикатор зарядки (ЭН, АКБ) (1.1.) по завершению процесса, загорится индикатор «заряд окончен» (1.2.), нижний ряд светодиодов и индикатор (1.1.) погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

7.4. Диагностика АКБ (аккумуляторной батареи транспортного средства)

ВНИМАНИЕ! Проверка проводится при выключенном двигателе.

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ (6) прибора, с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение АКБ.
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»).
- Нажать кнопку «Тест» (3), в индикационном окне (1) пульсирующим сигналом светодиода (1.4.) образуется соответствующее значение текущего напряжения (ЭДС) на клеммах батареи.
- Переход на ровное свечение одного из индикаторов (1.4.) указывает степень заряженности АКБ, в процентном соотношении.

ВНИМАНИЕ! Отсутствие индикации по завершению свечения показаний 12,1 V означает: напряжение на клеммах ниже 12 V.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

7.5. Проверка на работоспособность генератора, реле регулятора.

ВНИМАНИЕ! Проверка производится с работающим двигателем транспортного средства.

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ прибора (6) с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении «АКБ».
- Подключить с надежным контактом провода «+» (12) и «-» (13) к клеммам АКБ транспортного средства (красный «+», черный «-»).
- Завести двигатель транспортного средства (2000-2500 оборотов в минуту).
- Включить электропотребители машины (дальний свет, печка, вентилятор и т.п.)
- Нажать кнопку «Тест» (3) в индикационном окне (1), одновременное свечение диодов (1.5) и (1.6) подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.
- Одиночный (1.5) - напряжение ниже нормы (проверить генератор), (1.6) - высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)

7.6. Зарядка АКБ транспортного средства

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (12) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1031

Фирма продавец _____

Дата покупки _____

Номер талона _____

Телефон _____

Продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя.

С условиями эксплуатации и правилами гарантиного обслуживания ознакомлен.

М.П.

покупатель _____

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.

- Для гарантиного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантинный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантинного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменный наклейки на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора. Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантинного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушенена защитная пломба.



ВНИМАНИЕ! Прибор оснащен рядом защит от короткого замыкания, неправильного подключения, перегрева и т.п. Для снятия блокировки защиты отсоединить зажимы типа «крокодил» (12) и (13) на 1-2 секунды от потребителя.